

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю І6 «Авіаційний транспорт»
272 «Авіаційний транспорт»

галузі знань І «Транспорт та послуги»
27 «Транспорт»

СМЯ КАІ ОП М ID69456 – 01 – 2025

Освітньо-професійна програма
Затверджена Вченою радою КАІ
протокол № 5 від 26.03. 2025 р.
Вводиться в дію наказом в.о. президента КАІ
від 31.03. 2025 р. № 209/09



В.о. президента

Ксенія СЕМЕНОВА

КИЇВ

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69456-01-2025
		стор. 2 з 16	

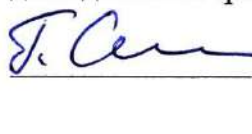
Враховано Стандарт вищої освіти України: другого (магістерського) рівень, галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 272 «Авіаційний транспорт».

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від «05» січня 2021 р. № 16.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

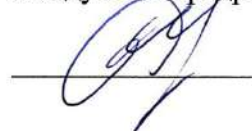
Науково-методичною радою KAI
протокол № 3
від « 25 » 03 2025 р.
Голова НМР KAI,
проректор з наукових
досліджень та трансферу технологій

 Сергій ГНАТЮК

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою технологій аеропортів
протокол засідання № 3
від « 04 » 03 2025р.

Завідувач кафедри

 Олександр ТАМАРГАЗІН

ПОГОДЖЕНО

Науково-методично-редакційною радою
факультету транспорту і логістики
протокол № 2
від « 14 » березня 2025 р.
Голова НМРР
факультету транспорту і логістики

 Наталія МЕДВЕДЕВА

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою
факультету транспорту і логістики
протокол № 02
від « 14 » березня 2025р.
Голова Студентської ради факультету

 Анна ЯТЧУК

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69456-01-2025
		стор. 3 з 16	

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності J6 Авіаційний транспорт) у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

Тамаргазін
Олександр Анатолійович

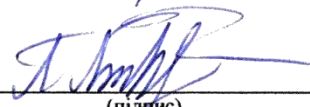
д.т.н., професор, завідувач кафедри технологій аеропортів


(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

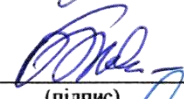
Приймак
Людмила Борисівна

к.т.н., доцент, доцент кафедри технологій аеропортів


(підпис)

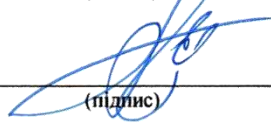
Білякович
Олег Миколайович

к.т.н., доцент, доцент кафедри технологій аеропортів


(підпис)

Харченко
Олена Василівна

к.т.н., доцент, доцент кафедри технологій аеропортів


(підпис)

Шолудько
Ігор Володимирович

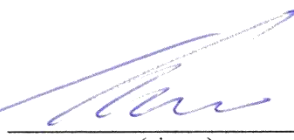
здобувач вищої освіти за освітньою програмою,
група М-272-24-1-ТА


(підпис)

ЗОВНІШНІ СТЕЙКХОЛДЕРИ:

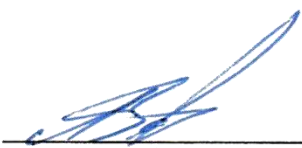
Міщенко
Андрій Віталійович

Технічний директор Комунального підприємства Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), д.т.н., професор


(підпис)

Волох
Олександр Олександрович

Заступник начальника служби спецтранспорту Комунального підприємства Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни)


(підпис)

Рецензії, відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються).

Рівень документа – 3б
Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69456-01-2025
		стор. 4 з 16	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Державний університет «Київський авіаційний інститут». Факультет транспорту і логістики Кафедра технологій аеропортів
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр Магістр авіаційного транспорту
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів
1.4.	Тип диплому, обсяг освітньо-професійної програми, форми здобуття освіти та розрахункові строки виконання освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС. Очна (денна), заочна форми здобуття освіти. Розрахункові строки виконання освітньої програми: – 1 рік 6 місяців (денна форма здобуття освіти); – 1 рік 6 місяців (заочна форма здобуття освіти)
1.5.	Акредитаційна інституція	Акредитаційна комісія Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, сертифікат № 6576 від 14.12.2023 р.
1.6.	Період акредитації	до 01 липня 2029 р.
1.7.	Цикл/рівень	7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови (вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітньою програмою)	Для здобуття освітнього рівня «магістр» можуть вступати особи, що здобули освітній рівень «бакалавр». Програма фахових вступних випробувань для осіб, що здобули попередній рівень вищої освіти за іншими спеціальностями повинна передбачати перевірку набуття особою компетентностей та результатів навчання, що визначені стандартом вищої освіти зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані за попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 15 % від загального обсягу освітньої програми. Умови вступу регулюються Правилами прийому до Національного авіаційного університету.
1.9.	Мова(и) викладання	Українська, англійська
1.10.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://kai.edu.ua
Розділ 2. Ціль освітньо-професійної програми		
2.1.	Мета освітньої програми полягає в зміцненні освітньо-наукового потенціалу держави шляхом підготовки фахівців, конкурентоспроможних на світовому ринку праці, для авіаційної галузі економіки шляхом оволодіння студентами компетентностями з	

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69456-01-2025
		стор. 5 з 16	

	розв'язування складних задач і проблем авіаційного транспорту – функціонування аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій і характеризується невизначеністю умов і вимог.	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1	Предметна область (об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<i>Об'єкт діяльності:</i> етапи життєвого циклу об'єктів авіаційного транспорту та пов'язані з ними процеси, об'єкти авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. <i>Ціль навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми авіаційного транспорту або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій і характеризується невизначеністю умов і вимог. <i>Теоретичний зміст:</i> Поняття, концепції, принципи розробки, виробництва, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційного транспорту, авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. <i>Методи, методики та технології:</i> методи експериментального і теоретичного дослідження об'єктів і процесів на авіаційному транспорті. <i>Інструменти та обладнання:</i> пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик об'єктів авіаційного транспорту; натурні зразки або макети об'єктів авіаційного транспорту; нормативно-технічна документація та об'єкти авіаційного транспорту; спеціалізоване програмне забезпечення.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Програма має прикладну орієнтацію відповідно до Міжнародної стандартної класифікації освіти (ISCED 2011 / UNESCO). Базується на загальновідомих інженерних наукових результатах та практиці у галузі авіаційного транспорту і орієнтована на сферу технологічних процесів в аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів, у рамках яких можлива подальша професійна кар'єра і подальше навчання у даній галузі.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	Загальна вища освіта другого рівня за спеціальністю Авіаційний транспорт. Фокус програми полягає в поглибленому вивченні теоретичних і практичних основ щодо технологічних процесів в аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. <i>Ключові слова:</i> аеропорт, технологічний процес, експлуатація, авіаційна наземна техніка, обладнання аеропорту
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Програма передбачає вивчення теоретичних основ та сучасних методів математичного моделювання технологій функціонування аеропорту, організації експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69456-01-2025
		стор. 6 з 16	

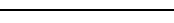
		Професійну та практичну підготовку в сфері управління виробництвом в аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів. Програма передбачає 15 кредитів ЄКТС практичної підготовки. Відмінність програми від інших – авіаційна спрямованість змісту навчання з використанням зразків повітряних суден, авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. Необхідність практики з управління технологічними процесами в аеропорту та експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. Програма також викладається англійською мовою.
Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання		
4.1.	Придатність до працевлаштування	Працевлаштування випускників на підприємствах та у підрозділах державної та цивільної авіації, що вимагають спеціальної авіаційної освіти. Випускники отримують можливість працевлаштування на авіаційних підприємствах (організаціях, установах пов'язаних з авіаційною діяльністю, забезпеченням транспорту паливо-мастильними матеріалами, експлуатацією автомобільного транспорту) різних форм власності. Професійні кваліфікації присвоюються випускникам уповноваженими державними органами згідно з ICAO Annex 1 Personnel Licensing та національними Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу.
4.2.	Подальше навчання	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	Методи, методики, технології: Лекції, лабораторні роботи, семінари, практичні заняття із розв'язанням ситуаційних завдань, самостійна робота на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами, експлуатаційна та виробнича практика на підприємствах. Інструменти та обладнання: пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик об'єктів авіаційного транспорту; натурні зразки або макети об'єктів авіаційного транспорту; нормативно-технічна документація та об'єкти авіаційного транспорту; спеціалізоване програмне забезпечення.
5.2.	Оцінювання	Відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в КАІ, рейтингової системи оцінювання набутих студентом знань та вмінь, визначеної для кожної навчальної дисципліни її робочою програмою, інших нормативних документів.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69456-01-2025
		стор. 7 з 16	

Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність розв'язувати складні задачі дослідницького та/або інноваційного характеру у сфері авіаційного транспорту, функціонування аеропорту, експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів або у процесі подальшого навчання із застосуванням положень, теорій та методів природничих, технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК1. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК2. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК3. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК4. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК5. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК6. Здатність виявляти, ставити та вирішувати проблеми. ЗК7. Здатність приймати обґрунтовані рішення. ЗК8. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК9. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	ФК1. Здатність розробляти і реалізовувати наукові та прикладні проекти в сфері авіаційного транспорту, зокрема в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. ФК2. Здатність застосовувати системний підхід до вирішення інженерних міждисциплінарних проблем в сфері авіаційного транспорту, зокрема в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. ФК3. Здатність враховувати правові, соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні аспекти, що впливають на прийняття та реалізацію рішень на авіаційному транспорті, зокрема в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. ФК4. Здатність інтегрувати знання та вирішувати складні наукові та виробничі проблеми в сфері авіаційного транспорту, зокрема в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, з урахуванням ширшого міждисциплінарного інженерного контексту. ФК5. Здатність управляти технологічними процесами в сфері авіаційного транспорту, зокрема в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, які є складними,

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69456-01-2025
		стор. 8 з 16	

		непередбачуваними та потребують нових стратегічних підходів. ФК6. Здатність впроваджувати сучасні технології, досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси в сфері авіаційного транспорту, зокрема в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. ФК7. Здатність обирати оптимальні матеріали, обладнання та заходи для реалізації новітніх технологій на авіаційному транспорті.
Розділ 7. Програмні результати навчання		
7.1.	Програмні результати навчання (ПРН)	ПРН1. Спеціалізовані концептуальні знання, що включають сучасні наукові здобутки в сфері авіаційного транспорту, зокрема в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів і є основою для оригінального мислення та проведення досліджень, що є основою для сталого розвитку держави в цілому та авіаційного транспорту зокрема. ПРН2. Застосовувати сучасні методи наукових досліджень, організації та планування експерименту, цифрові технології, методи аналізу даних для розв'язання складних задач авіаційного транспорту, зокрема в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. ПРН3. Розв'язувати складні задачі створення, експлуатації, утримання, ремонту та утилізації об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, у тому числі на межі із суміжними галузями, інженерними науками, фізикою, екологією та економікою. ПРН4. Вільно презентувати та обговорювати результати досліджень та інновацій, інші питання професійної діяльності державною мовою та англійською або однією з мов країн Європейського Союзу в усній та письмовій формах. ПРН5. Розробляти та реалізовувати нові технічні рішення та застосовувати нові технології. ПРН6. Застосовувати у професійній діяльності універсальні і спеціалізовані системи управління життєвим циклом (PLM), автоматизованого проектування (CAD), виробництва (CAM) та інженерних досліджень (CAE). ПРН7. Розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології в сфері авіаційного транспорту, зокрема в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. ПРН8. Організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу в сфері авіаційного транспорту, зокрема в сфері

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69456-01-2025
	другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	стор. 9 з 16	

		функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, оцінювати ефективність і результативність діяльності персоналу і підрозділу. ПРН9.Розробляти та аналізувати фізичні, математичні та комп'ютерні моделі, що стосуються створення, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту об'єктів авіаційного транспорту, зокрема експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. ПРН10.Передавати свої знання, висновки, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і неспеціалістам, у тому числі особам, що навчаються, в ясній і однозначній формі. ПРН11.Опрацьовувати технічні регламенти, приймати участь у їх розробленні та організовувати технологічні процеси в сфері авіаційного транспорту, зокрема в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, забезпечувати безпеку виробництва. ПРН12.Виконувати техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування проектів виробництва, ремонту, реновації, експлуатації, технічного обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. ПРН13.Приймати ефективні рішення з питань авіаційного транспорту, зокрема функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів, у тому числі у складних і непередбачуваних умовах; прогнозувати їх розвиток; визначати фактори, що впливають на досягнення поставлених цілей; аналізувати і порівнювати альтернативи; оцінювати ризики та імовірні наслідки рішень. ПРН14.Забезпечувати якість виробництва та експлуатації в сфері авіаційного транспорту, зокрема в сфері функціонування аеропорту і експлуатації авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. ПРН15.Відшуковувати необхідні дані в науковій літературі, базах даних та інших джерелах, аналізувати, оцінювати та використовувати ці дані. ПРН16.Визначати властивості та характеристики, розраховувати параметри об'єктів авіаційного транспорту, зокрема авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. ПРН17.Розробляти та оптимізувати параметри об'єктів і систем авіаційного транспорту та технологічних процесів, в тому числі із застосуванням автоматизованого комп'ютерного проектування і виробництва вузлів, агрегатів та систем об'єктів авіаційного транспорту.
--	--	--

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69456-01-2025
		стор. 10 з 16	

Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Штатні науково-педагогічні працівники, які залучені до реалізації освітньої складової ОПП, відповідно до ліцензійних вимог мають науковий ступінь та/або вчене звання, є провідними фахівцями у авіаційній галузі, а також мають необхідний стаж наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Якісне викладання компонентів ОПП забезпечується за допомогою комп'ютерного класу та зразків авіаційної техніки, систем та агрегатів повітряних суден, зразків автомобільної та авіаційної наземної техніки і обладнання аеропортів.
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Через електронний репозитарій КАІ забезпечено доступ кожного студента до навчально-методичних матеріалів з компонентів програми; забезпечено доступ студентів до мережі Інтернет. Всі студенти забезпечені підручниками та навчальними посібниками з компонентів ОПП. Офіційний веб-сайт www.kai.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньої програми викладені на сайті кафедри технологій аеропортів. Всі ресурси науково-технічної бібліотеки доступні через сайт університету: http://www.lib.nau.edu.ua Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Електронний репозитарій наукової бібліотеки КАІ: http://er.nau.edu.ua
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Двосторонні договори між КАІ та Технічним університетом України (КПІ), та Національним аерокосмічним університетом ім. Н.С. Жуковського «Харківським авіаційним інститутом»
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках Еразмус+K1 договір про співробітництво між КАІ та навчальними закладами Європейського союзу
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені умови для навчання іноземних здобувачів вищої освіти

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69456-01-2025
		стор. 11 з 16	

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік освітніх компонентів

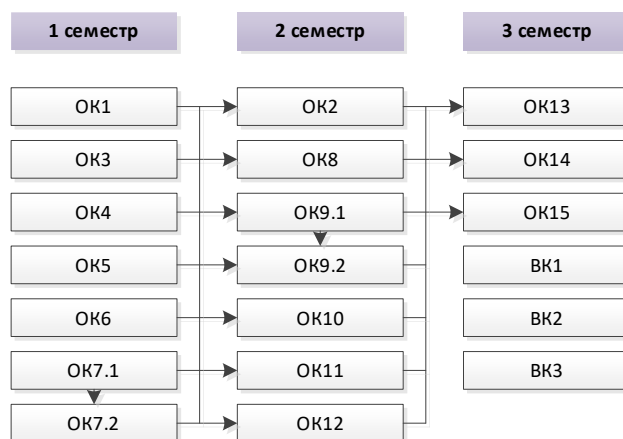
Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
OK1	Філософські проблеми наукового пізнання	3,5	диференційований залік	1
OK2	Ділова іноземна мова	3,5	екзамен	2
OK3	Методологія прикладних досліджень у сфері авіаційного транспорту	5,0	екзамен	1
OK4	Математичні методи моделювання систем і процесів	5,0	екзамен	1
OK5	Статистичне оцінювання і прийняття рішень	5,0	диференційований залік	1
OK6	Інформаційні технології забезпечення процесів технічного обслуговування авіаційної техніки	4,5	диференційований залік	1
OK7.1	Експлуатація авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів	5,5	екзамен	1
OK7.2	Курсовий проект з навчальної дисципліни «Експлуатація авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів»	1,5	захист	1
OK8	Управління ризиками в системах підтримання льотної придатності повітряних суден (Додаток 19 до Чиказької Конвенції)	5,0	диференційований залік	2
OK9.1	Технологічне проектування відновлення авіаційної наземної техніки	6,0	екзамен	2
OK9.2	Курсова робота з навчальної дисципліни «Технологічне проектування відновлення авіаційної наземної техніки»	1,0	захист	2
OK10	Математичне моделювання технологічних процесів в аеропорту	5,0	екзамен	2
OK11	Орнітологічне забезпечення в аеропортах	3,5	диференційований залік	2
OK12	Науково-дослідна практика у сфері технологій аеропортів	6,0	диференційований залік	2
OK13	Переддипломна практика	9,0	диференційований залік	3
OK14	Атестаційний іспит	1,5	складання	3
OK15	Кваліфікаційна робота	7,5	захист	3
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		78 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти*				
BK1	Дисципліна 1	4,0	диференційований залік	3
BK2	Дисципліна 2	4,0	диференційований залік	3

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69456-01-2025
		стор. 12 з 16	

1	2	3	4	5
ВКЗ	Дисципліна 3	4,0	диференційований залік	3
Загальний обсяг вибіркового компонента		12 кредити ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми		90 кредитів ЄКТС		

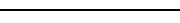
* Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами КАІ.

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі атестаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до атестаційного іспиту	Атестаційний іспит передбачає оцінювання досягнення результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньою програмою.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачити розв’язання складної задачі дослідницького або інноваційного характеру у сфері авіаційного транспорту. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти або його підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69456-01-2025
		стор. 13 з 16	

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

Компе- тентності	Компоненти																			
	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7.1	OK7.2	OK8	OK9.1	OK9.2	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	ВК1	...	ВК3
ІК	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ЗК1	+		+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+			
ЗК2		+														+	+			
ЗК3			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ЗК4	+		+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+			
ЗК5	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ЗК6	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ЗК7			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ЗК8	+	+														+	+			
ЗК9			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ФК1			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ФК2			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ФК3							+	+	+			+	+	+		+	+			
ФК4			+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+			
ФК5							+	+	+			+	+	+	+	+	+			
ФК6			+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+			
ФК7							+	+						+	+	+	+			

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми

Резуль- тати навчання	Компоненти																			
	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7.1	OK7.2	OK8	OK9.1	OK9.2	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	BK1	...	BK3
ПРН1	+	+					+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН2			+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН3							+	+	+	+	+	+		+	+	+	+			
ПРН4	+	+														+	+			
ПРН5							+	+		+	+		+				+	+		
ПРН6							+	+		+	+	+					+	+		
ПРН7							+	+		+	+	+					+	+		
ПРН8									+					+	+		+	+		
ПРН9			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+		
ПРН10													+	+	+	+	+			
ПРН11							+	+					+				+	+		
ПРН12							+	+				+					+	+		
ПРН13							+	+	+			+	+	+	+	+	+			
ПРН14							+	+	+			+		+	+	+	+			
ПРН15			+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН16							+	+				+		+	+	+	+			
ПРН17							+	+				+					+	+		

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти КАІ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності КАІ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами; розділ V «Забезпечення якості вищої освіти», стаття 16).

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69456-01-2025
		стор. 14 з 16	

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-п>
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-п>
5. Постанова Кабінету Міністрів України від 19.05.2021 № 497 «Про атестацію здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/497-2021-п>
6. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>
7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>
8. Наказ Міністерства освіти і науки України від 19.11.2024 № 1625 «Про особливості запровадження змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://ips.ligazakon.net/document/re43178?an=1>
9. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>
10. Наказ Міністерства освіти і науки України від 13.06.2024 № 842 «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/2024/Nakaz-842.vid.13.06.2024.pdf>
11. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 №686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>
12. Стандарт вищої освіти зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» галузі знань 27 Транспорт для другого (магістерського) рівня вищої освіти, затверджений наказом Міністерства освіти і науки України від 05.01.2021 № 16 (із змінами).

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69456-01-2025
		стор. 16 з 16	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

Юр. адреса: вул. Лисенка, буд. 4
Київ, 01034, Україна
Пошт. адреса: Харківське шосе
буд. 175, м. Київ, 02121, Україна
Тел.: +(38 044) 537 70 63
Факс: +(38 044) 537 70 98
Код ЄДРПОУ: 33240887



Legal address: 4, Lysenko str.,
Kyiv, 01034, Ukraine
Mailing address: 175, Kharkivske Road
Kyiv, 02121, Ukraine
Tel.: +(38 044) 537 70 63
Fax: +(38 044) 537 70 98
Code: 33240887

12.02.2025

м. Київ

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму
«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»

Авіаційна підготовка спеціалістів з технологій робіт та технологічного обладнання аеропортів, це складний і динамічний процес, що вимагає ретельного планування, проектування, реалізації та оцінки. Одним з найважливіших елементів цього процесу є визначення чітких та конкретних цілей, які визначають результати навчання та методи оцінки. Вони задають напрям і спрямованість навчальної діяльності та механізми зворотного зв'язку. Цілі також допомагають узгодити очікування та потреби зацікавлених сторін, таких як здобувачі вищої освіти, викладачі, регулюючі органи та роботодавці.

Все це в повній мірі реалізовано в рецензованій освітньо-професійній програмі «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт», розробленої на кафедрі технологій аеропортів Державного університету «Київський авіаційний інститут».

Освітньо-професійна програма магістерської підготовки взаємопов'язана з навчальним планом підготовки здобувачів вищої освіти за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт» і має освітню та науково-дослідну складові. Освітня компонента магістерської програми дозволяє формувати цілісне, поглиблене бачення професійної діяльності, широту та фундаментальність авіаційної освіти, максимально наближеної до сучасного рівня наукових знань у авіаційній галузі. Науково-дослідна частина магістерських програм пов'язана з сучасною науковою проблематикою у роботі аеропортів і спрямована на формування навичок проведення наукових досліджень.

Формулювання фахових компетентностей, програмних результатів навчання, перелік і послідовність освітніх компонентів освітньо-професійної програми, що рецензується, повністю відповідає стандарту вищої освіти України з підготовки спеціалістів за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти затвердженого і введеного в дію наказом Міністерства освіти і науки України від «05» січня 2021 р. № 16.

План та графік навчального процесу, перелік та обсяг нормативних дисциплін відповідають структурно-логічній схемі підготовки авіаційних спеціалістів з технологій робіт та технологічного обладнання аеропортів за другим (магістерським) рівнем вищої освіти і дозволяють досягти програмних результатів навчання, які повністю відповідають потребам потенційних роботодавців.

Директор з управління персоналу
ТОВ «ІНТЕРАВІА» Тетяна БЕЛІНСЬКА



РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму
«Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів»
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»

Авіаційна промисловість відіграє важливу роль у транспортній системі країни та у міжнародних транспортних зв'язках. Зараз в цивільній авіації особлива увага приділяється розробці і реалізації нових проектів, технологій та обладнання в аеропортах, які є капіталомісткими підприємствами, яким потрібно багато років, щоб відновити значні капітальні вкладення у злітно-посадкові смуги і термінали. Дерегулювання і лібералізація авіаційного середовища спонукала керівництво багатьох аеропортів переглянути свої традиційні бізнес-моделі і зосередитись на новітній комерційній діяльності з метою досягнення самостійності та фінансової незалежності, і відповідно підтримати розвиток аеропорту згідно з потребами клієнтів. На цьому тлі сучасною особливістю підготовки авіаційних фахівців нової формації є необхідність гармонізованої інтеграції інформаційних технологій із фундаментальними основами предметних наук, що дозволить провести реальну цифрову трансформацію авіаційної галузі без втрати предметно-професійного кваліфікаційного потенціалу працівників. На вирішення цієї задачі і спрямована рецензована освітньо-професійна програма «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт», розробленої на кафедрі технологій аеропортів Державного університету «Київський авіаційний інститут».

В освітньо-професійній програмі визначені програмні компетентності виходячи із видів і завдань які виникають під час функціонування аеропорту. Вони розподілені на загальні та фахові компетентності, найбільш відповідні для запропонованої програми. Фахові компетентності носять практичний характер і можуть бути використані у професійній діяльності майбутніх спеціалістів під час роботи в аеропорту. Навчальний план підготовки магістрів освітньо-професійної програми «Технології робіт та технологічне обладнання аеропортів» повністю відповідає завданням зазначеним у стандарті вищої освіти України з підготовки спеціалістів за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» другого (магістерського) рівня вищої освіти затвердженого і введеного в дію наказом Міністерства освіти і науки України від «05» січня 2021 р. № 16. Послідовність вивчення дисциплін, план та графік навчального процесу, перелік та обсяг нормативних та вибіркового дисциплін відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт» і покликані сприяти забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам потенційних роботодавців (стейкхолдерів).

Начальник сектору засобів наземного
обслуговування АТ «АНТОНОВ»



Олександр БЕРЕСТЕНКО

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE

STATE UNIVERSITY "KYIV AVIATION INSTITUTE"



EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM

«Operational Technologies and Airport Technological Equipment»

Second (Master's) Level of Higher Education

Specialty: J6 "Aviation Transport"

272 "Aviation Transport"

Field of Knowledge: J "Transport and Services"

27 "Transport"

QMS KAI EPP M ID69456 – 01 – 2025

Educational and Professional Program

Approved by the Academic Council of KAI

Protocol No. ____ dated ____ 2025

Implemented by Order of the Acting President of KAI
dated ____ 2025, No. ____

Acting President

_____ Kseniia SEMENOVA

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» Second (Master's) Level of Higher Education Specialty: J6« Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP M ID69456-01-2025
		page 2 of 15	

Considered the Standard of Higher Education of Ukraine: Second (Master's) Level,
 Field of Knowledge 27 "Transport,"
 Specialty 272 "Aviation Transport."

The Standard of Higher Education was approved and implemented by Order of the Ministry of Education and Science of Ukraine dated January 5, 2021, No. 16.

APPROVAL SHEET of the Educational and Professional Program

APPROVED

By the Scientific and Methodological Council
 of KAI
 Protocol № _____
 dated « _____ » _____ 2025 p.
 Head of the SMC of KAI,
 Vice-Rector for Research and
 Technology Transfer

_____ Serhii HNATIUK

APPROVED

By the Scientific, Methodological, and Editori-
 al Council of the Faculty of Transport and Lo-
 gistics
 Protocol № _____
 dated « _____ » _____ 2025 p.
 Head of the SMEC
 of the Faculty of Transport and Logistics

_____ Nataliia MEDVIEDEVA

APPROVED

By the Department of Airport Technologies
 Protocol № _____
 dated « _____ » _____ 2025p.
 Head of the Department

_____ Oleksandr TAMARHAZIN

APPROVED

By the Student Council
 of the Faculty of Transport and Logistics
 Protocol № _____
 dated « _____ » _____ 2025p.
 Head of the Student Council

_____ Anna YATCHUK

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» Second (Master's) Level of Higher Education Specialty: J6« Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP M ID69456-01-2025
		page 3 of 15	

PREFACE

Developed by the working group of the Educational and Professional Program (specialty J6 Aviation Transport) consisting of:

PROGRAM GUARANTOR:

Tamarhazin Oleksandr Anatoliiovych	Doctor of technical sciences, Professor, Head of the Department of Airport Technologies	_____ (Signature)
---------------------------------------	---	----------------------

WORKING GROUP MEMBERS:

Pryimak Liudmyla Borysivna	Candidate of technical sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Airport Technologies	_____ (Signature)
-------------------------------	---	----------------------

Biliakovych Oleh Mykolaiovych	Candidate of technical sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Airport Technologies	_____ (Signature)
----------------------------------	---	----------------------

Kharchenko Olena Vasylivna	Candidate of technical sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Airport Technologies	_____ (Signature)
-------------------------------	---	----------------------

Sholudko Ihor Volodymyrovych	Higher Education Seeker under the Educational Program Group M-272-24-1-TA	_____ (Signature)
---------------------------------	--	----------------------

EXTERNAL STAKEHOLDERS:

Mishchenko Andrii Vitaliiiovych	Technical Director of the Municipal Enterprise International Airport "Kyiv" (Zhuliany), Doctor of technical sciences, Professor,	_____ (Signature)
------------------------------------	--	----------------------

Volokh Oleksandr Oleksandrovych	Deputy Head of the Special Transport Service of the Municipal Enterprise International Airport "Kyiv" (Zhuliany)	_____ (Signature)
------------------------------------	--	----------------------

Reviews and feedback from external stakeholders are attached.

Document level: 3b
Planned revision period: 1 year

Control Copy

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» Second (Master's) Level of Higher Education Specialty: J6« Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP M ID69456-01-2025
		page 4 of 15	

1. Profile of the Educational and Professional Program

Chapter 1. General Information		
1.1.	Full Name of the Higher Education Institution and Structural Department	State University "Kyiv Aviation Institute." Faculty of Transport and Logistics. Department of Airport Technologies.
1.2.	Degree and Qualification Title	Master Master of Aviation Transport.
1.3.	Official Name of the Educational and Professional Program	Operational Technologies and Airport Technological Equipment
1.4.	Diploma Type, Educational and Professional Program Scope, Forms of Study, and Duration of Educational and Professional Program execution	Master's Diploma, single-cycle, 90 ECTS credits. Full-time (day) and part-time forms of study. Duration: – 1 year 6 months (full-time education); – 1 year 6 months (part-time form of education)
1.5.	Accreditation Institution	Accreditation Commission of the National Agency for Higher Education Quality Assurance, Certificate No 6576, dated December 14, 2023.
1.6.	Accreditation Period	Until July 1, 2029.
1.7.	Cycle/Level	Level 7 of the National Qualifications Framework of Ukraine (NQF), Second Cycle of the European Higher Education Area (FQ-EHEA), Level 7 of the European Qualifications Framework for Lifelong Learning (EQF-LLL)
1.8.	Prerequisites (requirements for education of persons who can start studying under the program)	Applicants holding a Bachelor's degree are eligible to apply for admission to the Master's degree program. For individuals who have previously obtained a higher education degree in other specialties, the professional entrance examination program must assess the acquisition of competencies and learning outcomes defined by the higher education standard for specialty 272 "Aviation Transport" at the first (Bachelor's) level. The higher education institution has the right to recognize and transfer ECTS credits earned within a previous Master's (or Specialist's) degree program in a different specialty. The maximum number of ECTS credits that may be transferred shall not exceed 15% of the total volume of the educational program. Admission requirements are regulated by the Admission Regulations of the National Aviation University.
1.9.	Language(s) of Studying	Ukrainian, English.
1.10.	Permanent Internet Address of the Program Description	http://kai.edu.ua
Chapter 2. Purpose of the Educational and Professional Program		
2.1.	The program purposes are strengthening of the educational and scientific potential of the state by training specialists competitive in the global labor market for the aviation industry. Students will acquire competencies to solve complex tasks and problems in aviation transport, including airport operations, ground handling equipment, and technological processes, through research and innovation under uncertain conditions.	

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» Second (Master's) Level of Higher Education Specialty: J6« Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP M ID69456-01-2025
		page 5 of 15	

Chapter 3. Characteristics of the Educational and Professional Program		
3.1	Subject Area (Object of Activity, Theoretical Content)	<i>Object of Activity:</i> lifecycle stages of aviation transport objects and related processes, aviation ground equipment, and airport technological systems <i>The goal of the program:</i> to train specialists capable of solving complex tasks and problems in aviation transport or in the course of study, which involves conducting research and/or implementing innovations and is characterized by uncertainty of conditions and requirements. <i>Theoretical Content:</i> Concepts, principles, and methodologies for the development, production, operation, maintenance, and repair of aviation transport objects and ground equipment. Experimental and theoretical research methods in aviation transport. <i>Methods, methodologies, and technologies:</i> experimental and theoretical research methods for studying objects and processes in aviation transport. <i>Tools and Equipment:</i> Devices and instruments for measuring physical quantities and parameters to obtain characteristics of aviation transport objects; full-scale samples or mock-ups of aviation transport objects; regulatory and technical documentation and aviation transport objects; specialized software.
3.2.	Educational and professional program orientation	The program has an applied orientation in accordance with the International Standard Classification of Education (ISCED 2011 / UNESCO). It is based on well-established engineering scientific results and practical experience in the field of aviation transport, and is focused on the area of technological processes at airports, operation of aviation ground equipment and airport facilities, within which further professional career development and continued education in the field are possible.
3.3.	The main focus of the educational and professional program	Second-level higher education in the specialty of Aviation Transport. The program focuses on an in-depth study of the theoretical and practical foundations of airport technological processes, the operation of aviation ground support equipment, and airport facilities. <i>Keywords:</i> airport, technological process, operation, aviation ground support equipment, airport facilities.
3.4.	Peculiarities of the Educational and Professional Program	The program provides the study of theoretical foundations and modern methods of mathematical modeling of airport operation technologies, as well as the organization of the operation of aviation ground support equipment and airport facilities. It includes professional and practical training in the field of airport production management and the operation of aviation ground support equipment and airport systems. The curriculum allocates 15 ECTS credits for practical training. A distinctive feature of the program is its aviation-oriented content, which incorporates the use of aircraft samples, ground support equipment, and airport facilities.

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» Second (Master's) Level of Higher Education Specialty: J6« Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP M ID69456-01-2025
		page 6 of 15	

		The program emphasizes the necessity of practical training in managing technological processes at the airport and operating aviation ground support systems. The program is also offered in English.
Chapter 4. Graduates' suitability for employment and further education		
4.1.	Employability	Employment of graduates is possible at enterprises and in chapters of state and civil aviation that require specialized aviation education. Graduates have the opportunity to be employed at aviation enterprises (organizations and institutions related to aviation activities, fuel and lubricant supply for transport, operation of automotive transport) of various forms of ownership. Professional qualifications are awarded to graduates by authorized state bodies in accordance with ICAO Annex 1 "Personnel Licensing" and national regulations on the issuance of licenses to aviation personnel.
4.2.	Further Education	Possibility of continuing education within a third-cycle (educational and scientific) higher education program and acquisition of additional qualifications within the adult education system.
Chapter 5. Teaching and Assessment		
5.1.	Teaching and Learning (methods, methodologies, technologies, tools, and equipment)	Methods, methodologies, technologies: Lectures, laboratory works, seminars, practical sessions with problem-solving of situational tasks, independent study based on textbooks and notes, consultations with instructors, operational and industrial practice at enterprises. Tools and Equipment: Devices and instruments for measuring physical quantities and parameters to obtain characteristics of aviation transport objects; actual samples or models of aviation transport objects; regulatory and technical documentation and aviation transport objects; specialized software.
5.2.	Assessment	In accordance with the Regulation on the organization of the educational process at KAI, the rating system for assessing students' acquired knowledge and skills, defined for each academic discipline by its syllabus, and other normative documents.
Chapter 6. Program Competencies		
6.1.	Integral Competency (IC)	Ability to solve complex research and/or innovative problems in the field of air transport, airport operations, operation of aviation ground support equipment and airport facilities, or in the course of further training, using principles, theories, and methods of natural, technical, information, and socio-economic sciences, characterized by complexity and uncertainty of conditions.
6.2.	General Competencies (GC)	GC1. Knowledge and understanding of the subject area and understanding of professional activity. GC2. Ability to communicate in a foreign language. GC3. Skills in using information and communication technologies.

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» Second (Master's) Level of Higher Education Specialty: J6« Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP M ID69456-01-2025
		page 7 of 15	

		GC4. Ability to conduct research at the appropriate level. GC5. Ability to search, process, and analyze information from various sources. GC6. Ability to identify, formulate, and solve problems. GC7. Ability to make well-grounded decisions. GC8. Ability to work in an international context. GC9. Ability to assess and ensure the quality of performed work.
6.3.	Professional Competencies (PC)	PC1. Ability to develop and implement scientific and applied projects in the field of air transport, in particular in the field of airport operations and the operation of aviation ground support equipment and airport facilities. PC2. Ability to apply a systems approach to solving engineering interdisciplinary problems in the field of air transport, in particular in the field of airport operations and the operation of aviation ground support equipment and airport facilities. PC3. Ability to consider legal, social, environmental, ethical, economic, and commercial aspects that influence decision-making and implementation in air transport, in particular in the field of airport operations and the operation of aviation ground support equipment and airport facilities. PC4. Ability to integrate knowledge and solve complex scientific and production-related problems in the field of air transport, in particular in the field of airport operations and the operation of aviation ground support equipment and airport facilities, taking into account the broader interdisciplinary engineering context. PC5. Ability to manage technological processes in the field of air transport, in particular in the field of airport operations and the operation of aviation ground support equipment and airport facilities, which are complex, unpredictable, and require new strategic approaches. PC6. Ability to implement modern technologies, research, analyze, and improve technological processes in the field of air transport, in particular in the field of airport operations and the operation of aviation ground support equipment and airport facilities. PC7. Ability to select optimal materials, equipment, and measures for the implementation of advanced technologies in air transport.
Chapter 7. Program Learning Outcomes		
7.1.	Program Learning Outcomes (PLO)	PLO1. Specialized conceptual knowledge, including current scientific achievements in the field of air transport, in particular in airport operations and the operation of aviation ground support equipment and airport facilities, which serves as a basis for original thinking and research, and contributes to the sustainable development of the state as a whole and the air transport sector in particular.

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» Second (Master's) Level of Higher Education Specialty: J6« Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP M ID69456-01-2025
		page 8 of 15	

		PLO2. Apply modern research methods, organization and planning of experiments, digital technologies, and data analysis techniques to solve complex problems in air transport, in particular in airport operations and the operation of aviation ground support equipment and airport facilities. PLO3. Solve complex problems related to the creation, operation, maintenance, repair, and disposal of air transport facilities, in particular aviation ground support equipment and airport facilities, including at the intersection with related fields such as engineering, physics, ecology, and economics. PLO4. Freely present and discuss research and innovation results, as well as other professional matters, in the official state language and in English or in one of the languages of the European Union, both orally and in writing. PLO5. Develop and implement new technical solutions and apply advanced technologies. PLO6. Apply universal and specialized systems in professional activities, including Product Lifecycle Management (PLM), Computer-Aided Design (CAD), Computer-Aided Manufacturing (CAM), and Computer-Aided Engineering (CAE). PLO7. Develop and implement energy-efficient technologies in the field of air transport, in particular in airport operations and the operation of aviation ground support equipment and airport facilities. PLO8. Organize and manage the work of primary production, design, or research units in the field of air transport, in particular in airport operations and the operation of aviation ground support equipment and airport facilities, and evaluate the performance and effectiveness of personnel and units. PLO9. Develop and analyze physical, mathematical, and computer models related to the creation, operation, maintenance, and repair of air transport facilities, in particular the operation of aviation ground support equipment and airport facilities. PLO10. Convey knowledge, conclusions, decisions, and the rationale behind them to both specialists and non-specialists, including learners, in a clear and unambiguous manner. PLO11. Interpret technical regulations, participate in their development, organize technological processes in air transport, in particular in airport operations and the operation of aviation ground support equipment and airport facilities, and ensure production safety. PLO12. Perform technical and economic calculations, comparisons, and justifications for projects involving production, repair, renovation, operation, and maintenance of air
--	--	---

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» Second (Master's) Level of Higher Education Specialty: J6« Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP M ID69456-01-2025
		page 9 of 15	

		transport facilities, in particular aviation ground support equipment and airport facilities. PLO13. Make effective decisions in matters of air transport, in particular in airport operations and the operation of aviation ground support equipment and airport facilities, including under complex and unpredictable conditions; forecast their development; identify factors influencing the achievement of set goals; analyze and compare alternatives; assess risks and possible consequences of decisions. PLO14. Ensure quality in production and operation within the air transport sector, in particular in airport operations and the operation of aviation ground support equipment and airport facilities. PLO15. Search for necessary data in scientific literature, databases, and other sources; analyze, evaluate, and apply this data. PLO16. Determine properties and characteristics, and calculate parameters of air transport facilities, in particular aviation ground support equipment and airport facilities. PLO17. Develop and optimize parameters of air transport systems and facilities, as well as technological processes, including the use of automated computer-aided design and manufacturing of components, assemblies, and systems of air transport objects.
Chapter 8. Resource Support for Program Implementation		
8.1.	Staffing	Full-time scientific and teaching staff involved in the implementation of the educational component of the EPP, in accordance with licensing requirements, hold an academic degree and/or academic title, are leading specialists in the aviation field, and have the necessary experience in scientific and pedagogical work.
8.2.	Material and Technical Support	High-quality teaching of the components of EPP is ensured through the use of a computer lab and samples of aviation equipment, systems and assemblies of aircraft, as well as samples of automotive and aviation ground support equipment and airport facilities.
8.3.	Information and Educational-Methodological Support	Access to educational and methodological materials for each program component is provided to every student through the KAI electronic repository; students are also granted access to the Internet. All students are supplied with textbooks and study guides for the components of EPP. The official website www.kai.edu.ua contains information about educational programs, academic, research, and extra-curricular activities, structural departments, admission rules, and contacts. Educational and methodological materials for the educational program are posted on the Airport Technologies Department website. All resources of the scientific and technical library are ac-

		cessible through the university website: http://www.lib.nau.edu.ua The reading room is equipped with wireless Internet access. The electronic repository of the KAI Scientific Library: http://er.nau.edu.ua
Chapter 9. Academic Mobility		
9.1.	National Credit Mobility	Two-party agreements between SNE "SU "KAI" and the Technical University of Ukraine (KPI), and the National Aerospace University named after N.E. Zhukovsky "Kharkiv Aviation Institute."
9.2.	International Credit Mobility	Under Erasmus+K1, a cooperation agreement between SNE "SU "KAI" and educational institutions of the European Union.
9.3.	Education of International Higher Education Applicants	Conditions have been created for the education of international students.

2. List of components of the educational and professional program and their logical sequence

2.1. List of Educational Components

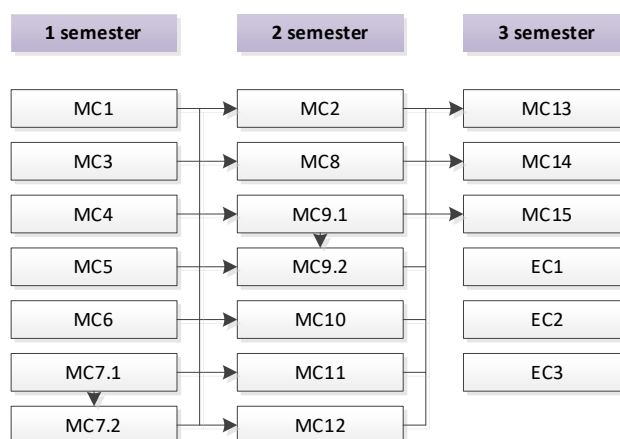
Code	Components of the Educational and Professional Program (courses, projects, practices, thesis)	Number of Credits	Form of Assessment	Semester
1	2	3	4	5
Mandatory Components				
MC1	Philosophical Problems of Scientific Cognition	3,5	Graded test	1
MC2	Business Foreign Language	3,5	exam	2
MC3	Methodology of Applied Research the Field of Aviation Transport	5,0	exam	1
MC4	Mathematical Methods for Modeling Systems and Processes	5,0	exam	1
MC5	Statistical Evaluation and Decision Making	5,0	Graded test	1
MC6	Information Technologies for Supporting Maintenance Processes of Aviation Equipment	4,5	Graded test	1
MC7.1	Operation of Aviation Ground Equipment and Airport Facilities	5,5	Exam	1
MC7.2	Course Project on the Subject "Operation of Aviation Ground Equipment and Airport Facilities"	1,5	defense	1
MC8	Risk Management in Aircraft Airworthiness Support Systems (Annex 19 to the Chicago Convention)	5,0	Graded test	2
MC9.1	Technological Design of Aviation Ground Equipment Restoration	6,0	Exam	2
MC9.2	Course Paper on the Subject "Technological Design of Aviation Ground Equipment Restoration"	1,0	defense	2
MC10	Mathematical Modeling of Technological Processes at the Airport	5,0	Exam	2
MC11	Ornithological Support Airports	3,5	Graded test	2
MC12	Research Practice in Airport Technologies	6,0	graded test	2
MC13	Pre-diploma Practice	9,0	Graded test	3
MC14	Qualification Exam	1,5	taking an exam	3
MC15	Qualification Thesis	7,5	defense	3

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» Second (Master's) Level of Higher Education Specialty: J6« Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP M ID69456-01-2025
		page 11 of 15	

1	2	3	4	5
Total Credits for Mandatory Components:		78 credits ECTS		
Elective Components*				
EC1	Discipline 1	4,0	Graded test	3
EC2	Discipline 2	4,0	Graded test	3
EC3	Discipline 3	4,0	Graded test	3
Total Credits for Elective Components		12 credits ECTS		
Total Credits for the Educational and Professional Program		90 credits ECTS		

* The implementation of the right of higher education seekers to freely choose academic disciplines and to create an individual educational trajectory is regulated by the Law of Ukraine "On Higher Education" and the internal normative acts of KAI.

2.2. Structural and Logical Chart of the Educational and Professional Program



3. Higher Education Seekers Assessment Forms

Higher Education Seekers Assessment Forms	Certification is conducted in the form of a certification exam and public defense of the qualification work.
Requirements for the assessment exam	The certification exam involves assessing the achievement of learning outcomes defined by the higher education standard and the educational program.
Requirements for the qualification work	The qualification work must involve solving a complex research or innovative task in the field of aviation transport. The qualification work must not contain academic plagiarism, fabrication, or falsification. The qualification work must be published on the official website of the higher education institution or its subdivision, or in the repository of the higher education institution.

4. Matrix of Program Competencies Correspondence with Components of the Educational and Professional Program

Compe- tencies	Components																			
	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5	MC6	MC7.1	MC7.2	MC8	MC9.1	MC9.2	MC10	MC11	MC12	MC13	MC14	MC15	BK1	..	BK3
IC	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
GC1	+		+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+			
GC2		+														+	+			
GC3			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
GC4	+		+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+			
GC5	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
GC6	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
GC7			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
GC8	+	+														+	+			
GC9			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
PC1			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
PC2			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
PC3							+	+	+			+	+	+		+	+			
PC4			+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+			
PC5							+	+	+			+	+	+	+	+	+			
PC6			+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+			
PC7							+	+						+	+	+	+			

5. Matrix of Correspondence between Program Learning Outcomes (PLO) and Components of the Educational and Professional Program (EPP)

Learning outcomes	Components																			
	MC1	MC2	MC3	MC4	MC5	MC6	MC7.1	MC7.2	MC8	MC9.1	MC9.2	MC10	MC11	MC12	MC13	MC14	MC15	BK1	..	BK3
PLO1	+	+					+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
PLO2			+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+			
PLO3							+	+	+	+	+	+		+	+	+	+			
PLO4	+	+														+	+			
PLO5							+	+		+	+		+			+	+			
PLO6							+	+		+	+	+				+	+			
PLO7							+	+		+	+	+				+	+			
PLO8									+					+	+	+	+			
PLO9			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+			
PLO10													+	+	+	+	+			
PLO11							+	+					+			+	+			
PLO12							+	+				+				+	+			
PLO13							+	+	+			+	+	+	+	+	+			
PLO14							+	+	+			+		+	+	+	+			
PLO15			+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+			
PLO16							+	+				+		+	+	+	+			
PLO17							+	+				+				+	+			

6. KAI Higher Education Quality Internal Assurance System

The quality of the educational and professional program is determined by the internal quality assurance system of higher education and educational activities at KAI, which operates in accordance with the Regulation on the Quality Assurance System of Higher Education and Educational Activities and complies with the requirements of the Law of Ukraine "On Higher Education" dated 01.07.2014 No. 1556-VII (as amended; Section V "Quality Assurance of Higher Education," Article 16).

	Quality Management System EDUCATIONAL AND PROFESSIONAL PROGRAM «Operational Technologies and Airport Technological Equipment» Second (Master's) Level of Higher Education Specialty: J6« Aviation Transport»	Document code	QMS KAI EP M ID69456-01-2025
		page 13 of 15	

7. List of regulatory documents on which the educational and professional program is based

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-п>
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-п>
5. Постанова Кабінету Міністрів України від 19.05.2021 № 497 «Про атестацію здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/497-2021-п>
6. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>
7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>
8. Наказ Міністерства освіти і науки України від 19.11.2024 № 1625 «Про особливості запровадження змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://ips.ligazakon.net/document/re43178?an=1>
9. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>
10. Наказ Міністерства освіти і науки України від 13.06.2024 № 842 «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/2024/Nakaz-842.vid.13.06.2024.pdf>
11. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 № 686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>
12. Стандарт вищої освіти зі спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» галузі знань 27 Транспорт для другого (магістерського) рівня вищої освіти, затверджений наказом Міністерства освіти і науки України від 05.01.2021 № 16 (із змінами).

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				